

En un rincón del piso bajo estaba el cadáver de Dabois. Monsieur Guichard subió al primer piso; allí estaba Bonnot, tendido en el suelo, entre dos colchones, desangrándose; pero aún tuvo fuerzas para disparar las dos últimas balas de su revólver sobre el jefe de Seguridad, que fortinamente resultó ileso.

Lo seductor en la mujer

Nada hay que resalte más los encantos de la mujer como el vestido; pero este último es tanto más elegante, cuanto más sencillo. Por esta especialidad son siempre objeto de conmovimientos elocuentes el corte elegante y la osmadera confección de los trajes de señora que se hacen en los talleres de sastrería que nuestro distinguido amigo D. Federico Muñoz tiene establecidos en las calles de Euzar, Cordero, número 20. V. porque estos trabajos corren a cargo del antiguo conde de la casa, D. Victoriano Moreno, que es una notabilidad en el corte última novedad.

Academias, Ateneos y Sociedades

Mañana martes, á las cinco y media, dará en la Universidad M. Courtault una nueva conferencia sobre Historia de Burdeos. En el Ateneo de Burdeos dará mañana martes, á las seis y media de la tarde, el arquitecto D. Ricardo Velleux una conferencia, con proyecciones, sobre el tema: La arquitectura árabe. La Academia de Jurisprudencia celebrará sesión pública mañana martes, á las nueve y media de la noche, para continuar la discusión de la Memoria del Sr. Martí y Jara (D. E.), acerca del tema: Municipalización de servicios. En la Escuela Central Normal de Maestros se celebró ayer la sesión de clausura del curso de conferencias dominicales, organizadas por la Asociación Normalista.

Después de haber variado alumnos, le hizo elocuentemente el director de la Escuela, Sr. Cervantes y España, con su aliento á los jóvenes normalistas á proseguir esta campaña de difusión de cultura con obras desinteresadas y patrióticas.

LAMPARA OMEGA Filamento metálico Irrompible. MATERIAL ELÉCTRICO INDUSTRIAL 26, Barquillo, 26.

LA "GAUCHITA"

La de hoy contiene las siguientes resoluciones: Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto de fidejazo á favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador civil de Logro y el juez de primera instancia de Moncalvo. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden declarando desierto el concurso de traslado para proveer la plaza de profesor de Pedagogía elemental de Maestros de León, y disponiendo se procese por concurso de ascenso. Otra declarando monumento nacional la iglesia de San Pedro de la Nave, de Zamora. Otra nombrando, en segundo concurso, fidejazo de pensión y mediación de la provincia de Valencia á D. Pedro Ramón y Saura.

LOS ESPAÑOL EN LARACHE

Soldados del regimiento de Vitoria á Larache. GRANADA 28.—A primera hora de esta noche marcharon á Larache 150 soldados y 160 caballos del regimiento de Vitoria. Con las fuerzas allí existentes formarán un grupo de tres escuadrones, al mando del teniente coronel don Juan Carrasco.

En la estación fueron despedidos por las autoridades, jefes y oficiales de la garnición, y la música del regimiento de Córdoba.

Telegramas oficiales.

En el Ministerio de la Guerra se han facilitado esta mañana los siguientes telegramas oficiales: —Larache 28 (12 noche).—Comandante militar á ministro Guerra. —Coronel Silvestre me dice, por correo, comunico á V. E. lo siguiente: Continúa información con Larache, por avería estación radiotelegráfica y mal tiempo reinante. Anoche, fuerte huracán acabó de destrozar 25 tiendas campaña, de las 60 que tenemos en Alcazar en bastante mal estado: urge envío tiendas perdidas. Las noticias del campo acusan tranquilidad. En Larache no ocurre novedad. Vapor La Roda desembarcó ayer 240 tonos, teniente coronel y ocho oficiales, incluyendo médico, con gran dificultad, teniendo que cesar esta operación, y zarpar el barco para Algeciras con resto batallón, por temporales reinantes; tan pronto mejore éste lo comunicare á gobernador militar Algeciras. ALCAZAR 29 (307 madrugada).—Coronel Silvestre á ministro Guerra.

Este momento queda reparada avería estación radiotelegráfica Alcazar. Según condiciones, moros de kábitas próximas á Alcazar se han reunido, con objeto de atacar pueblo de Lázan, con tropas de campaña; esta confidencia coincide con noticia que me da por correo el jefe del citado puesto francés. Tiempo continúa lluvioso. Da Larache no he recibido todavía noticias. Aquí sin novedad.

Envío de tiendas de campaña.

El ministro de la Guerra, ante la urgencia con que el coronel Silvestre le pide, en uno de los anteriores telegramas, el urgente envío de tiendas de campaña, despacha inmediatamente todo lo necesario, y en efecto, ya se encuentran en Málaga, dispuestas á ser embarcadas en cuanto el estado del mar lo permita.

La Arrendataria de Tabacos en 1912

La elección de consejeros. Para la vacante del Sr. López Dóriga en el cargo de consejero, quedó confirmado el Sr. Morot. Procedió á la elección de los tres consejeros que correspondían votar este año. La candidatura oficial solicitaba la reelección de los señores Borza, Pidal y García Lomas, y también a los Sres. Alondresalazar, García Lomas y Calatravedo. En votación nominal, y por el número de acciones representadas, obtuvieron los candidatos los siguientes sufragios: Don Alejandro Pidal, 22 votos, representando 26.075 acciones; Sr. Alondresalazar, 94 y 25.723, respectivamente; Sr. Rengifo, 34 y 26.135; Sr. García López, 60 y 2.580, y Sr. Calatravedo, 58 y 2.549.

Como únicamente el Sr. Alondresalazar reúne la mayoría absoluta de votos y acciones, el presidente manifestó que se procedería á segunda elección; pero desistiendo el resultado, y en vista de lo avanzado de la hora, se declaró eligidos con el Sr. Alondresalazar á los Sres. Pidal y Rengifo.

Proposiciones. Dióse cuenta de las proposiciones presentadas por el Comité de Defensas, relativas á la rebaja de precio de las labores, represión del contrabando, censura de la gestión del Consejo y reforma de los estatutos, apoyándolas los Sres. Lariz, García Viñuesa, Calatravedo y García Lomas, á quienes contestaron los señores Borza y Alondresalazar. Respecto de las labores que el Sr. Borza reputó como las mejores del mundo, el Consejo mostró su conformidad en pedir al ministro de Hacienda que se rebajasen los recios, en beneficio de los intereses del Estado y de la misma Compañía. En cuanto al contrabando, conviense en proseguir las gestiones para su represión. Por lo que se refiere á la gestión del Consejo, el señor Borza se remitió á lo dicho por el Sr. Echeverría. Y en lo relativo á la reforma estatutaria, el Sr. García Lomas solicitó la representación del pueblo can-

pital, para que no se repita el caso de ser la Arrendataria una filial del Banco de España. El Sr. Alondresalazar ensalzó la labor del Banco, é hizo notar que esta entidad fue quien garantizó el concreto de monopolio.

MELILLA

El Pontoneo.—Una novedad.

MELILLA 28 (8 noche).—Dicas veces se ha conocido aquí un temporal de Pontoneo tan violento. Ha sido preciso cerrar el puerto, prohibiendo la salida y entrada de vapores, y el barcar en la bahía.

Una falta de la Compañía de mar, que había ido al vapor *Urbión Duchot*, á pesar de estar tripulada por diez remeros, no pudo dominar el mar, y hubiera naufragado, si no sale un remolcador en su auxilio.

El Pontoneo ha causado muchos desperfectos, avanzando la techumbre de diferentes edificios, cuyos aparatos ha destruido cuando comunicaba con Tres Forcas.

El tránsito por las calles es muy peligroso, porque el vendaval lanza á grandes distancias lejas y chinasas, y los menudos de polvo, nieve y asfín. Las posiciones avanzadas no ocurren novedad, según las noticias que llegan á la plaza.

El temporal arrecia.—Noticias de la -jarka.—MELILLA 29 (1,25 tarde).—Ha aumentado el temporal de Pontoneo, produciendo desperfectos en algunas casas y en varias posiciones.

Los barcos y galeas detenidos en la rala, no tan pronto podrán dejar la correspondencia de dos días. Hoy tampoco ha llegado ningún vapor. —Las noticias de la jarka son iguales. —Los rebeldes siguen en actitud expectante en sus campamentos.—Mendida.

Automóviles HOTCHKISS—Recoletos, 1

NOTICIAS DE SOCIEDAD

Boda de la señorita de Rozalejo y D. Juan de Liniers. En la capilla de las Damas de Santo Mauro (paseo del Cisnes) celebró ayer la boda de la bella señorita María Manuela de Urbina y Melgarejo, hija de los marqueses de Rozalejo, con el bizarro capitán don Juan José de Liniers y Muñuro, hijo de la condesa viuda de Liniers, ayudante del general conde del Serrallo.

Fueron padrinos la madre del novio y el padre de la novia.

Como testigos actuaron, por parte él, sus hermanas el conde de Liniers y D. Tomás de Liniers, don Juan de Muñuro y Casti y el teniente coronel de Estado Mayor D. Juan Méndez Vico, por parte de la novia, el conde del Serrallo, el marqués de Cabrianza, el teniente coronel de Artillería D. Fernando Conde y D. Joaquín Melgarejo y Escaro.

La boda se celebró en familia, á causa de reciente luto.

La sociedad madrileña, en la cual gozan tan justas simpatías las respetables familias de los contrahentes, se asociará á este justo suceso, haciendo votos por la felicidad de los novios, á los cuales uno nos los nuestros, muy sinceros.

El Baray en la Princesa.

A la representación de anoche en la Princesa, honrada con la presencia de los Reyes D. Alfonso, D.ña Victoria y D.ña Cristina; Infantes Teresa, Isabel y Luisa; Princesa Beatriz, é Infantes Fernando y Carlos, asistió brillante concurrencia.

De ella formaban parte la Princesa Pío de Sola y, con la marquesa de Almonacid, señora de Wille y condesa de Castilla de Guzmán y su hija; marquesa viuda de Hoyos y señora de Vázquez; señora de Lagileja y marquesa de Portago; señora de Bauer y condesa de Riudoms; señoras de Ambari, Manella y Montijo; Marquesas de Villatoya y Jura-Real; después de Pinovermoso y Marquesas de la Vieja y Bonadio; condesa de Romanos y embajadora de Italia; condesa de los Villares, marquesa de Olivares y señora de Agrela; condesas de Heredia-Spínola y Almodovar; Ana, Geoffray y baronesa Grenier; señora de Avila y señoras de Cervera y Quereza y Liote.

También estaban la duquesa de TUDÁN, marquesas de Leizaola y Valdeguerra; señora de Díaz de Mendoza, señorita de Barrechea y muchas más.

No hay que decir que la representación de *Le Noel* fue un gran éxito para el eminente artista Le Baray. También llamó la atención la *mise en scene*. Los que entraron en el escenario, pudieron ver entre sus adidos al ilustre Díaz de Mendoza, irremplazablemente vestido de frae y corbata blanca, dirigiéndonos personalmente, como hace muy á menudo el gran artista en su teatro.

Noticias varias.

Mañana, martes, se celebrará en la legación del Japón la anudada comida, seguida de recepción. —Ha regresado de París el marqués de Santa Cruz. —La distinguida esposa del ministro de la Guerra ha marchado á Algeciras, con su hija Marina. —Los marqueses de Salas y las señoritas de Itanes Power marcharán mañana á La Aliseda. El actor M. Le Baray ha visitado esta mañana el palacio de Alba, acompañado de D. Fernando Díaz de Mendoza. Este ilustre actor español y su esposa, D.ña María Guerrero, han dado luego, en honor de su colega francés, un almuerzo en su precioso hotel de la calle de Zurbarán. También ha habido otro suceso en la embajada de Italia, dado en honor de la actriz signora Borelli.

LA JOUVENCE

Una. Accipite. 14, MONTEBA, 14

Vedrines, moribundo

El famoso aviador intenta el vuelo Bruselas-París-Madrid. Al llegar á Epinay-sur-Seine, cerca de París, y su produce gravísima herida.

PARIS 29.—(Argente).—A las cuatro de la mañana, salió el aviador Vedrines del Aeródromo de Villacoublay, cerca de Douai, su propuesta llegar al Aeródromo de Getafe en las últimas horas del día de hoy.

Se vió desde un principio que el aviador tenía que luchar con las más malas condiciones de la atmósfera; pues los datos que de París, Poitiers y Burdeos llegaban, indicaban fuerte velocidad del viento y bastante bruma.

El aviador, que ya había suspendido el sábado último su anunciado viaje, no quiso demorar más, y habiendo con algunos amigos y admiradores que le acompañaban, le dijo que volaría alto, para pasar la región borrosa.

Minutos después tomaba la dirección de París, sin que se observase nada anormal en el aparato. Al llegar á Epinay-sur-Seine, cerca de la capital, el aparato, según dicen los que presenciaron la catástrofe, cayó vertiginosamente al suelo.

Unos campesinos corrieron al lugar del suceso, sacando á Vedrines de entre los restos del aparato, que había quedado destruido.

El aviador presentaba diversas heridas, especialmente en la cabeza, y no daba señales de vida. Con muchas precauciones se le colocó en un coche, y se le condujo á la capital, ingroando en el Hospital de Dieppe á las siete de la mañana.

Los médicos reconocieron al aviador, apreciando la fuerte fractura del cráneo, y juzgando desahogado el estado del herido, que en las primeras horas de la mañana se encuentra en estado agónico, temiéndose de un momento á otro un fatal desenlace.

Detalles y relato del accidente.—Gravísimo estado de Vedrines. La trepanación. PARIS 29.—La caída de Vedrines se produjo exactamente á las seis de la mañana, entre Pierrefitte y Saint-Denis, cerca del fante de la Brijche. El aviador cayó desde una altura de 200 metros, sobre la vía férrea.

Según un testigo del accidente, éste fué causado por una *panne* del motor. El aviador quiso descolarse; pero no vió ningún terreno favorable, y planeando, dirigió el aparato hacia la vía férrea.

tiples contusiones y síntomas de fractura craneana. El estado general del herido es gravísimo, y los médicos se han reservado el pronóstico.

El desgraciado aviador no ha recobrado aún el habla. Los médicos le han efectuado la trepanación, estimando que la suma gravedad de las heridas da pocas esperanzas de vida.

La noticia del desgraciado accidente ocurrido al aviador Vedrines, producirá en Madrid justo sentimiento; pues todos recordarán el brillante triunfo que obtuvo en el *raid* París-Madrid.

Es Vedrines un aviador arrojado y simpático, que ha conquistado merecida popularidad en toda Europa. La victoria de la carrera París-Madrid fué la primera de una honrosa serie, que elevó el nombre de Vedrines entre los de los primeros conquistadores del aire. Seducido por esta popularidad, llegó á presentarse su candidatura para diputado; pero los electores fueron menos manejables que los aeroplanos.

Vedrines creíase ya un dominador del aire; pero el desgraciado accidente de hoy ha venido á demostrar su profundo error. La Naturaleza no se ha dejado conquistar por la Ciencia, y como en la horrible tragedia del *Titanic*, ha hecho prevalecer su superioridad sobre la soberbia humana.

El nombre de Vedrines será uno más en la ya larga lista de estos héroes del progreso; á él se unirán los de otros muchos mártires, antes de que la aviación llegue á la realización de su ideal de conquista de los elementos.

NOTICIAS DE PALACIO

Después del despacho con el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Justicia, Su Majestad recibió esta mañana en audiencia al general Carrasco, coronel Bellina, subintendente de primera clase Márquez, y otros jefes y oficiales, entre ellos al comandante Picó, herido de Melilla, y el capitán don Félix Monasterio, ascendido y destinado á aquella plaza.

—La Reina Victoria fué complimentada por los condes de Coello de Portugal, D.ña Josefina Escherbar, viuda de Orilla, los señores de Orilla, y el conde D. José Cayetano y su señora.

—La Reina Cristina estuvo visitando á la Infanta María Teresa, en su palacio de la Cuesta de la Vega. —Ayer, á última hora, recibió S. M. al ministro de la Guerra, con quien estuvo conferenciando extensamente.

En el expresado de Andalucía llegará mañana á Madrid, procedente de Villanueva, la Condesa de París, madre de S. A. la Infanta D.ña Luisa. —Su Majestad el Rey ha enviado un expresivo telegrama de felicitación al Sultán de Turquía, con motivo del aniversario de su subida al Trono.

—Las 193 huérfanas del Colegio de la Guardia civil de Valedromo han convalidado con 10 céntimos cada una á la suscripción para costear la bandera de combate del acorazado *Espana*.

La Reina Victoria ha agradecido mucho á las niñas un hermoso regalo. La Infanta Isabel, acompañada de la señorita de Bertrán de Lis, ha estado esta tarde en el concierto que el maestro Granados ha dado en el teatro de la Comedia.

—El Rey, acompañado del conde de Macedo, ha pasado la tarde en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo.

—La Reina Victoria, con el Príncipe de Asturias y las Infantas Beatriz y María Cristina, estuvo en el palacio de SS. AA. D. Alfonso y D.ña Beatriz, en unión de los cuales tomó el te.

Estado del tiempo

Día 29.—Continúa el tiempo amenazador, aunque ha mejorado algo. Hoy ha caído alguna ligera llovizna, pero buena parte del día ha estado despejado el horizonte.

El barómetro se ha elevado á 760, indicando tiempo variable.

Persiste la humedad del ambiente, y se ha sentido froco continuado.

La temperatura máxima se ha elevado á 22°, pero la mínima ha sido de 3.

EPÍLOGO DE UN SINISTRO

EL NAUFRAGIO DEL "TITANIC"

Nuevas declaraciones.—Dos buques que pudieron prestar socorro al "Titanic". LONDRES 27.—El doctor Quinzan, pasajero del *Mount Temple*, ha referido que se encontraba en estado, el domingo, á las nueve de la noche, cuando le despertó una brusca parada de las máquinas.

«Me levanté—añade—, sin vestir, y pregunté qué ocurría, sabiendo que era se había recibido una comunicación del *Titanic*, de que había chocado con un iceberg, y estaba en peligro de hundirse.»

Afirma el propio pasajero que un barco ruso describió un círculo cerca del *Mount Temple*, otro en el sitio que debía ocupar el *Titanic*, y después dos; arrojó á la oca recibió el *Mount Temple* un mensaje del *Karpatia*, comunicando lo ocurrido, y diciendo que eran ya innecesarios sus servicios.

Según noticias recibidas del Canadá, el *Mount Temple* cambió de ruta, y recorrió á la máxima velocidad las 50 millas que le separaban del lugar del siniestro, sin poder encontrar en el mismo vestigios de la catástrofe.

Las construcciones navales inglesas. LONDRES 27.—No parece que la catástrofe del *Titanic* haya producido ninguna influencia sobre la Compañía White Star, en lo que respecta á construcciones navales. Además de proseguir la construcción del *Avalonia*, de 50.000 toneladas, proyectase un nuevo trasatlántico, el *Amante*, de 55.000.

La soberbia humana no se abate con millar y medio de cadáveres... Puede el baile continuar! Declaración de otro oficial. LONDRES 27.—Ha prestado declaración ante la Comisión senatorial el quinto oficial del *Titanic*, mister Love.

Refiriéndose al director de la Compañía White Star, mister Bruce Ismay, declaró que él fué quien ordenó al *Chimney* de la Compañía que embarcara en un bote. Mister Ismay estaba excesivamente nervioso y agitado, y no dejaba de repetir: «Arrojad todos los botes al mar!»

El Sr. Lowe niega rotundamente que se encontrase embarcado en los momentos de la catástrofe. Si fué á buscar un revólver al camarote, en el momento del choque, fué porque no se sabía lo que podía ocurrir.

Afirma que los marineros no se encontraban todos en sus puestos cuando se dió orden de empezar el salvamento. La operación de llevar los botes resultó muy difícil.

El Sr. Lowe confesó haber arrojado á viva fuerza algunos motores de brazos de sus maridos, para embarcarse en los botes; pero dice que si procedió así fué cumplimentando las órdenes de sus superiores. En el bote número 14 hizo embarcar 57 mujeres y niños, más un italiano (el que resultó después difrazado de mujer).

Después de la desaparición del *Titanic*, volvió al lugar del naufragio y salvó á cuatro personas más. Al desputar el alba salvó á 20 hombres y á una mujer de un bote Barthon, que había encallado en el hielo.

No oyó gritos de naufragos. Dice que, de todos modos, el haber intentado socorrerlos en aquellos momentos hubiera implicado un verdadero suicidio.

Congreso de salvamento. PARIS 27.—Como consecuencia del siniestro del *Titanic*, van á tomarse medidas internacionales para reforzar la seguridad de los pasajeros á bordo de los buques.

A este efecto se organiza un gran congreso internacional de salvamento marítimo, higiene y socorros públicos, que se verificará en Calais del 11 al 18 de Agosto próximo.

La entidad organizadora es la Federación nacional de las Sociedades de natación y salvamento marítimos.

Después del congreso se realizarán ejercicios prácticos, con los correspondientes campamentos de salvamentos militares, marítimos, de paisanos y de niños.

La huelga del "Olympic". LONDRES 29.—Es enorme el centoflo que ha plantado á la White Star Line la huelga de los fogoneros y maquinistas del "Olympic". Este trasatlántico, hermano del *Titanic*, debía haber salido ayer de Southampton para Nueva York; pero momentos antes de la partida, el personal de máqui-

nas, alejando que el aun las nuevas precauciones adoptadas por la empresa á bordo del buque garantizaban el salvamento en caso de naufragio, él se saltó, y como un solo hombre, saltó á tierra.

La Compañía, ante el conflicto que se le venía encima, tuvo que telegrafiar á todas sus simulas, en suma, bases en aguas inglesas estaban alistándose para dirigirse á Nueva York, y rebato buen número de pasajes; pero la mayoría de los que lo habían tomado en el *Olympic* no han aceptado el cambio, regresando muchos á Londres y á París.

La Policía ha detenido á 55 de los huelguistas, que serán procesados por desertión. Los correos fueron hoy despachados por el *Lushington*, de la Compañía Cunard.

Hallazgo de cadáveres.

NUOVA YORK 27.—Han sido encontrados los cadáveres del coronel Astor, de Mr. Strauss y de Mr. Hays, presidente del Grand Trunk Railway. Estos, luego de embalsamados, han sido conducidos á Halifax, desde donde se les transportará á Nueva York.

Operaciones macabras. NUOVA YORK 28.—El vapor cablero *MacKay Bennet* continuó recorriendo la costa de Terranova y los parajes donde ocurrió el desastro del *Titanic*, en busca de cadáveres. Hasta ahora lleva recogidos unos 150 cadáveres, de los cuales han sido identificados 50.

Estadística de los pasajeros y las víctimas del "Titanic".

The Times ha publicado la estadística completa de los pasajeros del *Titanic*, que es la siguiente: Pasajeros de primera clase. Número de pasajeros: 173 hombres, 144 mujeres y cinco niños. Total, 322. Salvados: 58 hombres, 139 mujeres y cinco niños. Total, 202.

Pasajeros de segunda clase.—Número de pasajeros: 160 hombres, 93 mujeres y 21 niños. Total, 277. Salvados: 43 hombres, 78 mujeres y los 24 niños. Total, 145.

Pasajeros de tercera clase.—Número de pasajeros: 454 hombres, 179 mujeres y 78 niños. Total, 709. Salvados: 65 hombres, 98 mujeres y 23 niños. Total, 178.

Tripulación.—Número de pasajeros: 875 hombres y 21 mujeres. Total, 898. Salvados: 189 hombres y 21 mujeres. Total, 210.

En resumen: el *Titanic* tenía á bordo 2206 personas, de las cuales se salvaron 709, ó sea el 32 por 100. El número de víctimas ha sido, pues, de 1503.

Entierro de la condesa de Santiago

Esta mañana, á las once, se ha verificado el entierro de la distinguida señora condesa viuda de Santiago, en el cementerio de la Sacramental de San Justo.

El féretro, de ébano, con herrajes de plata, fué bajado en hombros por varios parientes y amigos de la finada, y colocado en una lujosa carroza-estufa, tirada por cuatro caballos empenachados.

Se puso en marcha la comitiva, precedida del clero de la parroquia de San Jerónimo, con cruz alzada y cantores, rodeando el coche mortuorio seis criados de la casa, con hacias encendidas.

Detrás marchaban las ocho Hermanas de la Caridad que acompañaron á la finada en sus últimos momentos.

Presidieron el duelo el hijo político de la finada, marqués de Santillana, y su sobrino, hijo del conde de Peñalver, D. Antonio Jovano.

El triste acto constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

De la numerosa y distinguida concurrencia formaban parte los expositores del Consejo señores Maura y Moret, el capitán general Sr. Acúzara, el ministro de Hacienda, Sr. Navarro Revérter; el ex-presidente del Congreso D. Eduardo Dato, los ex-ministros Sres. Sánchez Guerra y marqués de Aguilar de Campó y Figueroa; el capitán general de Valencia, conde del Serrallo; el jefe superior de Palacio, marqués de la Torre; los introductores de embajadores, conde de Pía de Guacha y D. Emilio Heredia; duques de Medinaceli, Santo Mauro, Torres, Zangro, Prim, Vistahermosa, Léera y Santa Lucia; marqués de Comillas, Oriz, Santa Cristina, Cervera, Izarra, Turia, Miravalles, Santa Cruz, Bolaños, Vega de Boecillo, Cortina, Villatoya, Coballos Carvajal, Urquijo, Mina, Torrelaguna, Romana, Castelfuerte, Laurencin, Guadalupe, Sanfelices de Aragón, Ribera, Portago y Valdelegias; condes de la Mortera, Guendulain, Orgaz, Puerto, Revillagigedo, Agrela, Grove, Aguilar de Ibeartillas, Selkán y Clavijo; vizcondes de Roda y Val-de-Erro; barón de Casa-Davallia; generales Bascaran y académico de la Española D. Leopoldo Cano; senador Sr. Zavala; doctor Tolosa Lator; Sres. D. Emilio María de Torres, Travesedo, Maristegui (D. Jaime), Pignatelli, San Miguel y muchos más.

Delante de la iglesia de San José se detuvo la comitiva, para que el féretro un responso.

Desde la mañana de hoy se han estado diciendo misas en la capilla ardiente.

Los marqueses de Santillana están recibiendo numerosos testimonios de pésame. Descansen en paz la distinguida y respetable señora.

Exposición de cuadros de Lucas

La Asociación de Pintores y Escultores ha organizado en su domicilio social, calle de los Caños, número 4, una Exposición de cuadros de Lucas, que ha de inaugurarse en breve.

Ayer fueron invitados algunos críticos y periodistas para ver las obras reunidas. Pero aún se operan algunas otras, y á ello se debe que la interesantísima Exposición no se haya inaugurado hoy.

Entre los cuadros recibidos figuran algunas de las más notables obras de Lucas, entre ellas la *Corrida de toros en el Plaza de Madrid*, el *Aulo de la Corte de Felipe IV* en el estudio de Velázquez, el *Retrato del torero Montes* y *Los disciplinados*.

Son poseedores de estas obras los señores conde de Peñalver, D. Rafael García Palencia, D. Fernando Moreno Elorza, D. Mauricio López Roberts, D. Mariano Hernández, D. Enrique Llobet, D. Pablo Bosch, el doctor Forms, D. Recaredo Llobet y otros.

Merece un aplauso sincero el deseo de la Asociación de Pintores y Escultores, al exhibir las obras de un artista cuya técnica y personalidad se han discutido tanto, y que, sin embargo, es poco conocido, como principio de los certámenes que organizará, y por el propósito de facilitar á sus asociados un local á propósito para Exposiciones.

Conferencias del Instituto Francés

Monsieur Reynier habla de la poesía lírica. Aproximado de tiempo y escasez de espacio nos han impedido ocuparnos, con el detenimiento que merecen, de las notables conferencias dadas en la Universidad Central por el profesor M. Reynier.

Habiendo sido de la influencia extranjera en la poesía francesa, hizo resaltar los motivos principales que la imprimieron un carácter romántico y pesimista á mediados del siglo pasado.

Describió la tristeza de Chateaubriand, la melancolía de Alfred de Musset, la de Roussou y la de Victor Hugo, atacados todos del "mal del siglo". Esta "enfermedad" se habla expresada en una frase de M. Renard, puesta en su obra *Les esprits de Mariamne*: «No hay placer dice como el del soñar, si luego el recuerdo de lo soñado nos produce tristeza.»

Después de esto, contribuyó mucho al romanticismo francés la influencia germánica, con su *Werther* y su *Fuente*, que fueron durante muchos años los personajes más en voga.

También habló de la influencia ejercida algo más adelante por el Renacimiento clásico, y por la que más tarde ejerció la escuela italiana.

Espana, con sus composiciones épicas, con su *San Juan* y su *Numancia*, atrajo igualmente la atención franceses.

En su disertación acerca de «Las grandes ideas morales y los temas literarios», dedicó M. Reynier casi todo su estudio al juicio crítico de la oratoria sagrada del obispo de Meaux, Bossuet, á quien colocó á la cabeza de la gran figura del siglo XVIII.

Monsieur Reynier fué aplaudido también por la numerosa concurrencia que acudió á escucharle.

Monsieur Courtault continúa hablando, en sus interesantes conferencias de la Universidad, acerca del origen histórico de Burdeos.

Más tarde, cuando Leonor, la hija heredera del último Duque Guillermo IX, casó con Enrique D'Anjou, Burdeos pasó á ser dominio de los ingleses, y progresó merced á los privilegios que le fueron concedidos por Enrique III.

En 1773 resistió heroicamente victoriosamente un ataque de los franceses, volviendo á ser incorporado á Francia en 1453.

Burdeos fué durante los principios de la Edad Media un recinto amurallado, ó plaza fuerte, teniendo un carácter típicamente original.