

LA VIDA DEPORTIVA

HIPICA

Inauguración del Concurso internacional.

El miércoles, a las tres de la tarde, y con un tiempo espléndido, se inauguró en el Hipódromo de la Castellana el concurso hípico internacional que anualmente organiza la Real Sociedad Hípica Española.

La primera prueba que se corrió fue la de obstáculos.

Esta prueba tenía siete obstáculos a un metro, que eran:

Barra, seto, barrera de campo, doble barra, muro, cerca y barra.

Los inscritos para este recorrido fueron: *Bofna*, de D. Gonzalo Zabaleta; *Alcón*, de D. Pedro G. de Goyoga; *Clery*, de D. Al-

SI TIENE USTED AUTOMOVIL, LE INTERESA SABER

que el 95 por 100 de los plantones ó *pannes* de neumático obedecen a la trama de telas. Y que el único neumático sin telas es el PALMER, Esteban Marin, Leganitos, 10, Madrid.

varo Figueroa; *Bullanga*, de D. Abel Díaz Erccilla; *Carrioso*, de D. Bernardo Gil Pina; *Mahoma*, de D. Luis Gibert; *Califa*, de don Carlos Araujo; *Margote*, de D. Francisco Cadenas; *Pandado*, de D. Federico Ochando; *Ruscovani*, del señor barón de Güell; *Eaco*, de D. Angel García Benítez; *Scappa*, de don José Chacel; *Alfonbrilla*, de D. Carlos López Bourbón; *Calicico*, de D. José Otero; *Per*, de D. José Sáinz; *Once Bill*, del señor conde de Torrepalma; *Vaceta*, de D. Francisco Bonel; *Matacán*, de D. José Cavalcanti; *Fabio*, de D. Luis Gibert; *Lechusa*, de don Luis G. de Barreda; *Alfajor*, de D. Gregorio G. Atriaín; *Ajja*, del señor barón de Sangarrén; *King Kool*, del señor barón de Güell; *Mali*, de D. Iván de Bustos; *Rosace*, de don José A. García Sol; *Tangible*, de D. Teodilo Gil Tejero; *Porto*, de D. César Pérez Santana; *Palla*, del señor duque de Andría; *Velocidad*, de D. Luis Ponte; *Longinos*, de D. Joaquín Rodríguez Echagüe; *Impulsor*, de D. Alvaro Sánchez Amieba; *La Goya*, del señor conde de Torrepalma; *Vaciedad*, de don Buenaventura G. Lara; *Espoleador*, de don Joaquín Herrero; *Sasa*, del señor duque de la Victoria; *Lapicero*, de D. Emilio L. de Leto-

El segundo, de 200 pesetas, por *Aldnado*, montado por D. Salvador Sandoval.

Tiempo, 1,28 segundos.

El tercero, de 100 pesetas, por *Impulsor*, montado por D. Alvaro Sánchez Amieba.

Tiempo, 1,32 2/5 segundos.

El cuarto, de 100 pesetas, por *Muley*, montado por D. José Chacel.

Tiempo, 1,38 1/5 segundos.

(Estos hicieron el recorrido sin falta.)

El quinto, de 100 pesetas, por *Alabar*, montado por D. Rafael Arana.

Tiempo, 1,24 4/5 segundos.

El sexto, de 50 pesetas, por *Desconsuelo*, montado por D. Anastasio Villena.

Tiempo, 1,26 1/5 segundos.

El séptimo, de 50 pesetas, por *Pavonado*, montado por D. Antonio Turmo.

Tiempo, 1,30 1/5 segundos.

El primer lazo, por *Califa*, montado por D. Emilio L. de Letona.

Tiempo, 1,30 4/5 segundos.

(Estos hicieron el recorrido con una falta.)

AUTOMOVILES

LORRAINE - DIETRICH

El extralitecioso.

El de mayor rendimiento en igualdad de fuerza.

El automóvil elegante por excelencia.

Representación exclusiva. Sociedad Excel-

sior. Presupuestos, detalles y pruebas: Nuevo garage modelo, en la calle Alvarez de Baena.

El segundo lazo, por *Matacán*, montado por D. Joaquín López, que hizo el recorrido con una falta y media en 1,48 1/5 segundos.

El tercer lazo, por *Kaspon*, montado por D. Miguel de Buerba.

Tiempo, 1,23 1/5 segundos.

El cuarto lazo, por *Overo*, montado por D. Francisco Jaquetot.

Tiempo, 1,31 3/5 segundos.

(Estos dos últimos hicieron el recorrido con dos faltas.)

A. SANCHEZ DE LEON

AERONAUTICA Y AVIACION

Real Aero Club de España.

Ha sido nombrado, por nutrida votación, presidente del Real Aero Club de España el Excmo. Sr. D. Manuel García Prieto.

Ayer mañana fué visitado en su domicilio por una nutrida Comisión de socios del Aero Club, al frente de la cual figuraban los señores Vives, Sabater y Kindelan, los cuales fue-

ron a darle cuenta del resultado de la votación y a rogarle aceptara la presidencia.

El Sr. García Prieto dió las gracias por su designación y aceptó, muy agradecido, el puesto que se le ofrecía.

A continuación los comisionados fueron al domicilio particular del señor conde de Romanos para comunicarle la noticia de que el Sr. García Prieto era presidente del Real Aero Club de España.

Automóviles MITCHELL

Modelos 1913 entrega inmediatamente.

Exposición: ALMIRANTE, NUMERO 12.

El domingo, día 1.º de junio, celebrará esta Sociedad su carrera campeonato de 100 kilómetros, en la carretera de la Coruña.

La meta de salida y llegada se establecerá en el kilómetro 4 (Viveros), y la de viaje, en la carretera de Guadarrama a El Escorial.

He aquí la lista de corredores inscritos:

Lázaro Sebastián Villada, Aureliano Campa, José Manchón, Alfonso Pérez, Tomás González, Francisco Díez, Roberto López, «Neustef», Román Toribio, Sánchez Bengoa, Pedro Hierro, Eugenio Navazo, Manuel Gallego, «Zig-Zag», Avelino Delgado, Luis Torres, Guillermo Antón, Vicente Pastor, Oscar Leblanc, Francisco Lacroix, Emilio Alzamora, Faustino Fuertes, Angel Rodríguez, Federico Duce, Antonio Calleja, Gregorio Cuesta, Ricardo Ortega, Agustín Veguillas, Manuel Plaza y Vicente Díez.

La semana de Bilbao.

Hemos recibido el anteprograma de las regatas a la vela que, organizadas por el Real Sporting Club de Bilbao, se celebrarán en el próximo mes de agosto bajo el patronato y presidencia de honor de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Este es el que a continuación publicamos: Sábado 23 de agosto.—Regatas internacion-

ales para yates de las clases de 15, 10, 8, 7 y 6 metros de la fórmula internacional de arco-que.

Premios: objetos de arte.

Domingo 24 de agosto.—Regatas internacionales en la ría y dentro del puerto para yates de las clases de 7 y 6 metros de la fórmula internacional de arco-que y para yates construidos con arreglo a la fórmula de la Sonderklasse.

Premios: objetos de arte.

Lunes 25 de agosto.—Regatas internacionales para yates de las clases de 15, 10, 8, 7 y 6 metros de la fórmula internacional de arco-que.

Premios: 4.500 pesetas, distribuidas en la forma que oportunamente se detallará en el programa definitivo de regatas.

Copa José Antonio de Arana y 250 pesetas al yate de la clase de 7 metros, construido en

España, que consiguiese el mejor puesto entre los de su clase.

Copa Santiago Martínez Rivas y 500 pesetas al yate de la clase de 6 metros, construido en España, que consiguiese el mejor puesto entre los de su clase.

Martes 26 de agosto.—Handicap internacional.—Regata crucero a Castro Urdiales para todos los yates que tomen parte en las regatas de la Semana Náutica de Bilbao.

Premios: Copa (antigua) de S. M. el Rey y Copa de Castro Urdiales al vencedor del «handicap».

Objetos de arte en cada clase sin tener en cuenta el «handicap».

Almuerzo en Castro Urdiales presidido por S. M. el Rey.

Miércoles 27 de agosto.—Regatas internacionales para yates de las clases de 15, 10, 8, 7 y 6 metros de la fórmula internacional de arco-que.

Premios: objetos de arte.

Jueves 28 de agosto.—Almuerzo regio en el Real Sporting Club y distribución de premios por Sus Majestades.

LAS ARTES DEL LIBRO

Excursión a El Escorial.

Los congresistas que han tomado parte en las deliberaciones del Congreso de las Artes del Libro realizaron ayer una excursión a El Escorial.

Los invitados, unos 300, salieron de Madrid en un tren especial, a las 9,40 de la mañana, llegando al Real Sitio a las once de la misma.

En coches y automóviles se dirigieron los congresistas al Monasterio, visitando por la mañana la iglesia, las salas capitulares, los panteones y la biblioteca. Para los congresistas, la visita a la biblioteca fué la más grata, y de ella guardarán gratísimo recuerdo.

El reverendo padre Guillermo Antón, bibliotecario mayor del Monasterio, leyó una interesante y bien escrita Memoria, en la cual explicó a los reunidos los orígenes de la formación de esta biblioteca, detallando las personas y entidades que realizaron mayores esfuerzos para adquirir las hermosas joyas que encierra aquella, destacando en primer término la figura del Key Felipe II.

Señaló las obras de mayor valor histórico, literario y metálico que se exponen en las vitrinas centrales.

Los congresistas premiaron el trabajo del padre Guillermo Antón con nutridos aplausos, admirando después las joyas sobre las cuales llamó su atención el reverendo agustino.

Después de almorzar volvieron todos al Monasterio, visitando las habitaciones reales, trasladándose luego a la casita del Príncipe, admirando cuanto de notable encierran aquellos monumentos.

Terminadas estas visitas, se dirigieron a la estación, después de expresar su agradecimiento al administrador del Real Patrimonio y a cuantos funcionarios de la Administración acompañaron a los excursionistas, por las numerosas atenciones de que fueron objeto por parte de aquéllos.

A las siete y media se encontraban en Madrid de regreso de esta excursión, felicitando a la Comisión organizadora por el éxito de aquella, pues no habían tenido queja alguna, gracias al esfuerzo de la Comisión, que dirigía y estaba en todos los sitios para hacer grata la estancia de los congresistas y sus familias.

Seguros de transporte

de ganados y mercancías por ferrocarril a todo riesgo. Lo hace en condiciones ventajosísimas El Fénix Agrícola, Compañía anónima de seguros.

Los Madrazo, 34, Madrid.

Cuerpo de Contadores

En la última sesión celebrada por la Asamblea del Cuerpo de Contadores de fondos provinciales y municipales, fué nombrada la siguiente Comisión ejecutiva:

Presidente, D. Gregorio Crehuet.

Vicepresidente, D. Fernando Almansa.

Secretario-contador, D. Federico de Palomera.

Vicesecretario, D. Jesús Diago.

Tesorero, D. Marcelino Lejarra.

Vocales, D. José Camarero, D. Emilio Blanco, D. Eumenio Rodríguez y D. Virgilio López Gil.

También, por unanimidad, fueron nombrados:

Presidentes honorarios: D. Santiago Alba, D. Gabriel Maura, D. Gumersindo de Azcárate, D. Gabino Bugallá, conde de Esteban Collantes, conde de Villamonte, D. Juan Vázquez Mélla, D. Joaquín Chapaprieta y don Agustín Fustegueras.

Dicha Comisión ejecutiva se propone estrechar cada vez más los lazos de unión y compañerismo entre todos los funcionarios del Cuerpo, y dará comienzo activamente a las gestiones precisas para recabar de los señores ministros de Gobernación y Hacienda las mejoras acordadas por los asambleístas.

El cocholate „Agustinos„

de 1, 25, 1,50 y 2 pesetas es el mejor que se conoce. Pídase en ultramarinos.

Asociación de pintores y escultores

La Junta directiva de esta Asociación participa a los artistas que enviaron obras a la Exposición Angolatina que durante los días laborales comprendidos hasta el 14 de junio próximo, inclusive, de diez de la mañana a una de la tarde, podrán pasar a recogerlas al ministerio de Bellas Artes, previa entrega del recibo taxonario.

LOS QUE DESEEN

tener en su mesa los mejores productos alimenticios nacionales y extranjeros deben comprar en la Casa Rivas-García, Religios, 10 y 12.

El asesinato del señor Jalón

Hablando con los detenidos

En las Prisiones militares sólo se permite la comunicación con los detenidos los martes y los viernes.

Ayer fué, por tanto, el primer día que les ha sido dable a los periodistas hablar con el cabo y los ordenanzas detenidos con motivo del proceso Jalón.

Para ello pedimos autorización al coronel director, que nos la concedió muy amablemente.

Celebramos la primera conferencia un redactor de «La Epoca» y otro de este periódico.

Los ordenanzas detenidos se hallaban en cuatro celdas separadas, situadas en uno de los pisos bajos, a los que se llega por una galería oscura y húmeda.

En ella hacían guardia varios soldados. Los prisioneros aguardaban asomados tras los ventanillos de las puertas de sus celdas, ventanillos de pequenísima abertura, que sólo permitía verles alguna parte de sus rostros.

El cabo Rodríguez.

El cabo Julián Rodríguez es un muchacho despierto y vivo, de aspecto simpático.

Nos manifestó que todo lo que sabía del asunto es lo siguiente:

Hacia el 24 ó 26 del pasado mes de abril le mandó llamar el capitán Sánchez. El cabo se dedicaba a hacer obras de albañilería en la Escuela de Guerra, y no le sorprendió, por tanto, que le pidiera hiciese algunos trabajos.

Estos eran el arreglo de un boquete que había en una habitación, adonde se sube por una escalerilla.

En dicha habitación había un hueco de balcón, que antiguamente debía dar al picadero, y que al levantarse la segunda fachada ó medianería, quedó tapado. En la repisa de este balcón, ó sea en la parte que en los otros corresponde a la calle, es decir, lo que veía, había un hueco, un agujero, como producido por la caída de dos ó tres ladrillos. No olía mal, y como se trataba de un arreglo sencillo, lo taparon con facilidad.

Los días posteriores se dedicaron el cabo, Pablo Andrés y Polo, a arreglar una habitación, que servía de cabreriza, donde el capitán guardaba unas cabras.

El capitán, al terminar las obras, les regaló cinco pesetas para todos.

Terminaron la cabreriza el día 23.

Pocos días después observó el cabo como un gran manchón de agua en uno de los muros. Le llamó el capitán y le dijo:

—Julián, ¿qué cree usted que será eso que se nota en la pared?

—Debe ser un atasco del retrete—le respondió.

El capitán entonces mandó a un ordenanza a que comprara un alambre; me entregó los metros y medio de éste y me dijo que desatancara el retrete.

Esto acontecía hacia el día 1.º ó 2 de mayo. Procuró el cabo quitar el obstáculo que obstruía el retrete con el alambre, y no lo consiguió en más de hora y media de trabajo. Entonces advirtió al capitán que sería preciso quitar los tubos y limpiarlos. A esto se opuso en un principio, diciendo que era una obra larga y penosa.

—Entonces—agregó Julián—algo rabioso, por ver un trabajo hecho en balde, cogí una picota, y en un momento hice un boquete en la pared y arranqué los tubos.

Estaban éstos por completo obstruidos de rancho, que formaba una pelota, que costó gran trabajo arrancar.

En los tubos no había carne.

Esta se encontró después en la atarjea, que bajamos a limpiar. Recogimos—añadió—hasta cinco ó seis espuelas de carne, cuya presencia el capitán explicó diciendo lo siguiente:

—¿Estas hijas mías! ¿Qué despreocupadas son! Han arrojado al retrete las conejas que se murieron el otro día, y claro es! se han atrancado los tubos. No enter nada de esto, porque no quiero que se enteren de estas porquerías. ¡Mire usted que echar los conejos por el retrete!

Cuando acabaron el trabajo, Manuela, la hija del capitán, les llevó dos botellas de vino.

No empezó el cabo a sospechar hasta que los periódicos hablaron de Jalón y del probable crimen. ¿Pero quién era el valiente que, sin prueba ninguna, sin más que alguna que otra suposición, se aventuraba a denunciar al capitán?

Si éste no era culpable, ¿qué responsabilidad!

También habló el cabo de que llegó a pensar si se trataría de un feto, pues todos conocían el embarazo de la María Luisa, y no se explicaban la misteriosa desaparición de la criatura.

Pablo Andrés Laprida.

Hizo manifestaciones análogas a la del cabo Julián, añadiendo los siguientes detalles:

Dijo que dormía todas las noches en la calle de Jerte, núm. 10, y por tanto, el oficial y los soldados que allí prestan servicio podrán justificar su diaria presencia.

Dijo que se hallaba trabajando en unas obras de la plaza del Conde de Miranda, donde tienen los caballos los oficiales, cuando fué llamado por el capitán Sánchez, que le mandó tapar el agujero ya conocido.

El capitán dijo que dichas obras eran urgentes.

Polo sólo llevó un cubo de agua y yeso. Hizo Pablo Andrés una manifestación interesante: «El capitán ordenó que se pusiera cemento en el hueco, y sólo cuando comprendió que era una obra sencilla, permitió que se empleara el yeso».

El hueco era del tamaño de un pie cuadrado, y por él no se desprendía olor alguno.

Cree Pablo Andrés que por allí no había una cabeza humana, a no ser que se machacara; pero claro es que de esto no responde

en absoluto, aunque insistiendo en que el agujero era muy pequeño.

No conocía a Jalón ni sabía si se jugaba.

La carne encontrada en la atarjea parecía fresca y no olía mal. Los restos olían a rancho.

Si María Luisa ha hablado de enmascarados, él no tiene en absoluto nada que ver en el asunto, y no cree en eso, que supone una patraña.

Ha afirmado que celebró un careo con el capitán. Este no ha negado que se realizaran obras, pero sí que le rogara que se callasen.

Bernabé Hernández.

Es otro de los asistentes de la Escuela Superior de Guerra, tal vez el más concretamente acusado por María Luisa, la cual dijo que Bernabé era el asistente que ella tenía a su servicio, y hasta llegó a decir que lo había reconocido entre los enmascarados que, según ella, entraron en la habitación de improviso y cometieron el crimen.

El aspecto de Bernabé es el de un hombre sencillo, casi rústico.

Desde que su rostro aparece ante nosotros, no cesa de sonreír.

Parece un hombre completamente tranquilo, que nada teme, porque nada ha hecho.

Al contestar a nuestro saludo, acentúa su sonrisa.

—¿Ya sabe usted—le decimos—todo lo que declaró María Luisa?

—Sí; todo ello es una infamia—contesta con firmeza, pero sin abandonar nunca su sonrisa.—Todo ello es mentira.

—¿Estaba usted constantemente en la Escuela de Guerra?

—Sí; es decir—Bernabé ríe, siempre... no, porque todas las tardes iba a ver a mi novia... —¿Cómo se llama su novia?

—Ángeles.

—¿Dónde vive?

Bernabé vacila un momento; su sonrisa se marca con cierta socarronería.

—Pues vive—dice—en la calle de Mira el Río Alta, núm. 8.

—¿Usted intervino en la operación de desatancar el retrete?

—Intervenir, no; vi que lo desatrancaban; pero nada más.

—Entonces, ¿cómo se explica usted que María Luisa le haya acusado?

—No sé; no simpatizábamos; era muy dominante...

—Es natural, ¿no estaba usted allí para servirle a ella?

—Eso quería ella y así lo habrá dicho; pero yo no quería que me mandase nada, y como ella lo notaba... pues «no nos simpatizábamos».

—¿Usted conocía a Jalón?

—¿Yo?

—No le vió usted nunca en casa del capitán Sánchez?

—Nunca.

—¿Ni sabe usted si jugaba?

—No lo sé.

—¿Ni lo sospecha?

—Hombre, sospechar... bueno, porque por allí había barajas.

—¿Francés?

—No sé; de esas que valen para jugar al tute y al mus.

Comprendemos que nada más puede decirnos Bernabé que nos pueda interesar, y nos despedimos de él.

El asistente desaparece, sonriente siempre.

Manuel Polo.

Hablamos después con Manuel Polo, otro de los ordenanzas.

Tiene un gran bigote rubio; sus ojos son azules; tiene aspecto de hombre apasionado.

—¿Está usted disgustado, Manuel?—le preguntamos.

—Sí, señor—contesta;—ya ve usted que esto no es para estar contento.

—¿Es usted catalán?—preguntamos al advertir su pronunciadísimo acento.

—Oh, sí; soy de Barcelona.

—¿Tiene usted familia en Madrid?

—No, señor; no.

—¿Qué nos dice usted acerca del crimen?

—Ah, yo no pude enterarme de nada; yo dormía en una habitación del picadero.

—¿Trataba usted con frecuencia a María Luisa?

—No; no he hablado con ella ni diez minutos en toda mi vida.

—¿Pero usted la conocía?

—Conocerla sí, porque un día me llamó desde su balcón; me preguntó si yo servía allí y me dió un recado.

—¿Intervino usted en la operación de desatancar el retrete?

—Oh, sí; mire, a mí me lo mandaron.

—¿Y no observó usted nada en el capitán?

—Sí; me parecía que tenía miedo, que estaba muy preocupado... algo que yo no comprendía...

—¿Le han careado a usted con el capitán?

—Sí; ayer.

—¿Qué decía él?

—Negarlo todo