Del nuevo régimen

Se nombra gobernador de Madrid

A don Ignacio Peñalver

El presidente del Directorio manifestó anoche a los periodistas que el nuevo gobernador civil de Madrid es D. Ignacio Peñalver y Zamora.

Amortizaciones

Han sido amortizadas la plaza de subinspector farmacéutico de la Inspección general de Prisiones y una de delincuente de tercera clase del Catastro de rústica.

El presidente

En el Ministerio de la Guerra despacharon con el presidente del Directorio los subsecretarios de Gobernación y Estado. Le visitaron también el Sr. Becerril, el embajador de Francia, D. Mariano Benlliure, el capitán general de Madrid, el gobernador militar y los generales Villalba, Feijoo, Borbón y Castelví.

El presidente irá esta tarde, acompañado del ministro de la República del Salvador, a ver la estatua de Isabel la Católica, hecha por encargo de aquella República,

Toma de posesión

El duque de Tetuán tomó posesión de la Subsecretaría del Ministerio de la Guerra, recibiéndola del presidente, del Directorio, con asistencia de todos los jefes de Sección y del general Correa.

El duque de Tetuán pronunció palabras de ofrecimiento a sus compañeros.

El general García Moreno

El general García Moreno, que ha sido hasta ahora fiscal del Supremo de Guerra, se despedirá el lunes de los consejeros y seguidamente tomará el mando de la segunda división.

El presidente, en el estudio del escultor Coullant Valera

El presidente del Directorio no concurrió esta tarde a la hora habitual a la Presidencia, por hallarse en el estudio de Coullant Valera, acompañando al ministro del Salvador, que iba a ver la estatua de Isabel la Católica encargada por el Gobierno de aquella República.

En Tarragona

UNA PETICION

TARRAGONA 4 (10 n.)—Los maestros pensionistas de esta provincia han dirigido al presidente del Directorio una instancia solicitando que se lee supriman el impuesto del 6 por 100 y se les exima del gasto que les ocasiona la fe de vida. (Febus.)

Huelga resuelta

HUESCA 5 (10 m.).—El gobernador ha intervenido en la huelga planteada por los obreros de la fábrica de alpargatas de D. Marcelino Nogués, logrando resolverla.

El origen del conflicto había sido que el propietario rebajó los jornales en el 30 por 100.

El lunes reanudarán el trabajo los obreros. (Febus.)

Noticias de Barcelona

AUTO DE PROCESAMIENTO

BARCELONA 5 (3 t.).—El Juzgado del distrito del Oeste estuvo en la cárcel con objeto de comunicar a Horencio Conesa el auto de procesamiento y prisión sin fianza, como presunto autor del asesinato de Narciso Garriga, perpetrado en la calle de la Constitución, de la barriada de Sans, el mes de mayo pasado.

TRES HERIDOS AL VOLCAR UN CARRO

En la ronda de San Antonio volcó un carro de industria, y resultaron lesionados el carretero, José Salamero, y los obreros de la Compañía de Tranvías José Pomar y Amalio Sadurní. (Febus.)

El asesinato de Matteotti

BRUSELAS 5 (8 m.).—La Liga belga para la defensa de los derechos del hombre y del ciudadano ha celebrado en colaboración con el partido socialista una reunión para conmemorar la muerte del diputado italiano Matteotti. Se pronunciaron varios discursos, entre ellos uno de Vandervelde, y se aprobó un orden del día expresando el horror sentido por el mundo civilizado por el asesinato del diputado italiano. (Fabra.)

LA CAMARA ARGENTINA

BUENOS AIRES 5 (3 t.).—La Cámara de diputados ha aprobado, casi por unanimidad, una moción de pésame dirigida a la Cámara italiana, con motivo del asesinato del diputado Matteotti.

La niña a quien nadie intentó llevarse

Se ha desvanecido el misterio del suceso de que fué protagonista hace dos días la niña Pepita Uría.

En vista de las declaraciones de Pepita, hechas públicas por la Prensa, anoche se apresuró a presentarse a las autoridades la señora acusada por la niña de haber querido llevársela en un tren en la estación de las Delicias.

Declaró la señora que sus intenciones respecto de la niña no han podido ser más inocentes. Encontró perdida a Pepita en la calle, y, movida a piedad al verla llorar desconsoladamente, se acercó a ella para tranquilizarla. Lejos de querérsela llevar, se la entregó a un guardia de Seguridad, a quien rogó encarecidamente que si no parecían en seguida los padres de la niña, llevase a ésta a su domicilio, Hermosilla, 51, con objeto de atenderla hasta que aquéllos la reclamasen. Se trata, pues, de un rasgo de generosidad de la señora acusada por Pepita.

En vista de estas manifestaciones, el jefe superior de Policía interrogó a la niña. De las palabras de ésta se deduce que cuanto declaró en los primeros momentos es una invención. Parece que Pepita cometió la ligereza de gastarse unos cuartos que llevaba. Atemorizada por las consecuencias de su imprudencia, anduvo vagando por las calles, y al fin, una vez en presencia de las autoridades, se decidió a inventar una historia, con el propósito, sin duda, de eludir el castigo de sus parientes.

El sufragio universal en el Japón

TOKIO 5 (9 m.).—Se ha presentado al Parlamento el nuevo Gabinete de coalición liberal que preside el vizconde Kato.

Este ha dado lectura de la declaración ministerial, en la cual se anuncia el propósito del Gobierno de implantar el sufragio universal.

"El sufragio universal—dice la declaración—debe de implantarse con urgencia, para que todo el pueblo pueda tomar parte activa en la política del país. A este efecto, el Gobierno presentará en la próxima sesión ordinaria un proyecto de reforma electoral."

También estudiará el Gobierno cuidadosamente la reforma de la Cámara de los pares, ateniéndose al espíritu de la Constitución.

Robo de una expedición postal militar

AQUISGRAN 5 (5 t.).—Hace algunos días ha sido robada, en el trayecto del ferrocarril de Aquisgrán a Rondheide, una expedición postal militar, conteniendo valores por un total de cerca de siete millones.

Las pesquisas de la Policía han dado como resultado la detención de uno de los autores y de un encubridor, y se confía en la pronta captura de los demás. (Fabra.)

Concurso de vacas lecheras

RIBADEO 4 (12 n.).—Acaba de ser clausurado el concurso de vacas lecheras que inauguró el día 25 último D. Jacobo Varela de Limia, gobernador civil de Lugo. Los premios, que han sido muy importantes, fueron distribuídos con toda solemnidad. Los labradores mostraron su satisfacción por el modo de celebrarse el concurso.

Tan interesantes han sido las enseñanzas recogidas, que el ingeniero jefe de la Sección Agronómica de Lugo, D. Ramón Blanco, vocal del Jurado y principal organizador de este concurso, ha sido encargado por el Tribunal calificador de redactar un trabajo que dé cuenta de los resultados obtenidos, a la vez que propague la organización de estos importantes certámenes.

Las vacas premiadas se pasearon con vistosas moñas ante el numeroso público que asistió a la sesión final. (Febus.)

Concurso agropecuario en Bilbao

BILBAO 4 (12 n.).—Mañana, la Comisión designada por la Diputación Provincial recorrerá los distritos de Guernica, Durango y Marquina para ultimar los detalles relativos al concurso agropecuario, que se celebrará este verano en Bilbao. (Febus.)

La "Guía judicial catalana", en castellano

BARCELONA 4 (12 n.). — El Colegio de Abogados ha recibido un nuevo oficio del gobernador, que dice así:

"Contestando a su oficio de 20 de junio último, he de significarle que, no estimando el acuerdo de la junta general celebrada por ese ilustre Colegio en 14 de dicho mes bastante para dejar incumplidas mis órdenes, relativas a que se publique en el presente año la "Guía judicial catalana" en idioma castellano, he acordado que en el término de diez días han de cumplirse mis órdenes, y, por tanto, publicarse la "Guía judicial catalana" y lista oficial de abogados en forma análoga a los años anteriores y en idioma castellano." (Febus.)

Lea usted por la mañana EL SOL
AMPLIAS INFORMACIONES
COLABORACION ESCOGIDA
10 CENTIMOS

DEPORTES Y DESGRACIAS

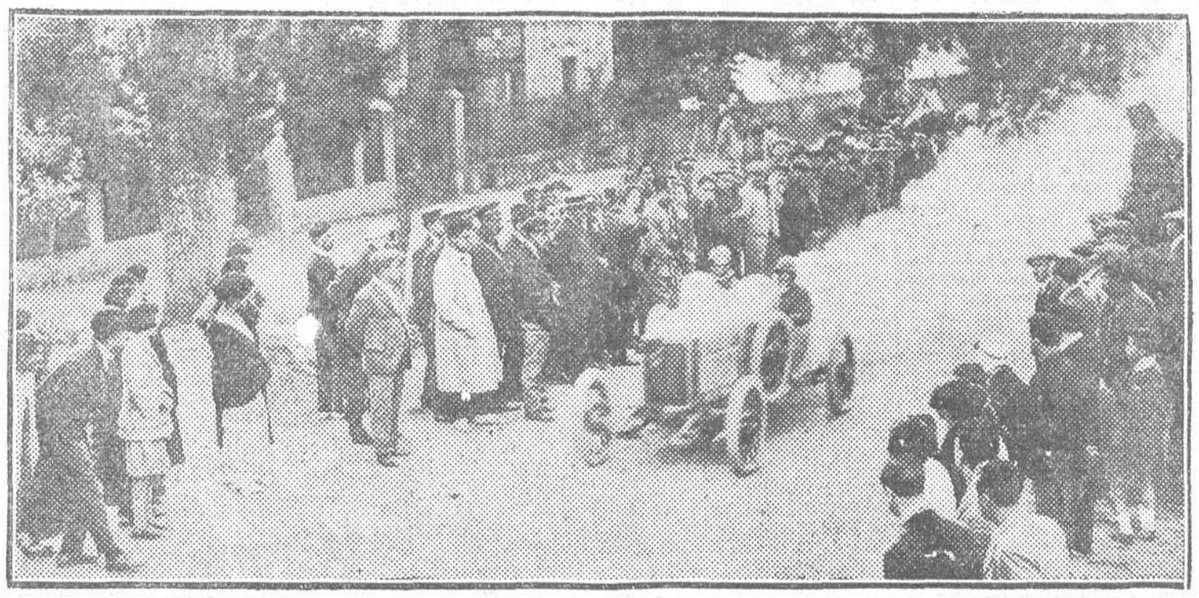
La carrera de las Doce Horas ha sido la carrera de la muerte

Un muerto y varios heridos por vuelco de automóvil. Dos corredores gravemente heridos. Un niño muere. Otros accidentes.

EL CIRCUITO

Es el trazado del circuito en que se corre lo que da a esta carrera la dureza que indiscutiblemente tiene. Más que su duración, los dos puertos que entran en éste, con sus fuertes curvas y sus pendientes pronunciadas, la hacen solamente realizable a motores potentes y corredores verdaderamente duchos y entrenados.

Saliendo del punto de partida, en la Alameda del Guadarrama (kilómetro 49 de la carrtera de La Coruña), empieza la subida del Puerto del León. Primero suave y con vueltas amplias, van, poco a poco, aumentando la pendiente y cerrándose las curvas a medida que se acerca el final.



MOMENTO DE TOMAR LA SALIDA UNO DE LOS COCHES EN LAS CARRERAS CELEBRADAS HOY (Foto Alfonso.)

El recorrido total es de 93,880 kilómetros, y su característica principal la diferencia de altitud. La carretera es, en general, de piso bueno y bien conservada, aun cuando en algunos sitios está un poco movido, sobre todo en el puerto de Navacerrada, por estar gran parte del año cubierto de nieve.

EL PUBLICO. LA ORGANIZACION

GUADARRAMA 5 (12 m.).—La circunstancia de celebrarse esta carrera en día laborable ha producido la natural consecuencia. El público es muy inferior en cantidad al de otros años, y no llega, ni con mucho, al del año 1923. La carrera transcurre en un ambiente de flojedad en sus comienzos. Consigue reanimarla Oscar Leblanc, que bate netamente a los demás corredores; síguele Mauvais, y Zacarías, desgraciado, con varios accidentes en la prueba, trata de conseguir valientemente alcanzar a sus camaradas de categoría, muy distanciados de él.

La organización es excelente. Cooperó a ello con mucha eficacia el Centro Electrotécnico, que ha montado un excelente servicio telefónico. También la Cruz Roja colabora con sus acertadas medidas al buen éxito de la carrera.

COMIENZA LA PRUEBA

Minutos después de las siete de la mañana se da la salida, en la Alameda del Guadarrama, a treinta y seis corredores, de los treinta y nueve inscritos. Dejaron de presentarse López Bourbón, Laure y Goyenechea, los dos primeros por habérseles roto la máquina ayer.

La salida se da, contra el reglamento, individualmente, y con intervalos de un minuto. La carrera tiene algunos trozos en un estado verdaderamente deplorable.

El circuito en que se celebra la carrera es de 93,880 kilómetros. Es durísimo y tienen que desarrollar una excepcional lucha esos hombres que han de resistir durante doce horas la lucha, no sólo con sus contrincantes, sino contra las fatigas físicas y contra las propias máquinas, a cuyos motores, en este tiempo extraordinariamente caluroso, es difícil sacarles un rendimiento extraordinario.

La presencia de los ingleses Auspice y Spencer dan a la prueba su nota de internacional.

LA PRIMERA VUELTA

La primera vuelta la cubre el primero Leblanc, sobre autociclo de 1.100 c. c., en una hora, nueve minutos y veinticinco segundos, sacando una ventaja de siete minutos y cuarenta y un segundos sobre el que la cubre después, el primero de la categoría de motos, Vidal.

Baltasar Santos sufre una rotura de piñón, que le obliga a retirarse.

Los ingleses Auspice y Spencer cubren la vuelta en una hora veintiséis minutos y treinta y cinco segundos y una hora, veintisiete minutos y cuarenta y cinco segundos, respectivamente.

De los autociclos de 1.100 c. c., el mejor es Leblanc, cuyo paso es acogido con grandes aplausos.

Le sigue Antonio de Dios, tercer lugar de esta categoría, en una hora, cuarenta y seis minutos y un segundo. Después, Ulloa, primero de la categoría de motos de 350 centímetros cúbicos, y cincuenta segundos más tarde, el primero de esta categoría, militar Boyerizo.

La gente les espera en la meta; pasan y pasan corredores, y el favorito, Zacarías, no aparece. Se sabe al fin que ha tenido una avería y que ha perdido mucho tiempo en arreglar el percance.

Invirtió 1 h. 44 m. 4 s. en cubrir la vuelta. Al pasar por la alameda de Guadarrama llevó una velocidad escalofriante para recuperar el tiempo perdido.

LA SEGUNDA VUELTA

La segunda vuelta volvió a cubrirla primero Oscar y luego Vidal; pero después avisó el teléfono que en San Rafael la "moto" de Vidal había pasado al autociclo de Oscar.

En el Club Alpino, Zacarías, ya en segunda vuelta, pasó a Auspice, y antes de llegar a Villalba se efectuó la inversa. Zacarías tuvo una nueva avería.

Horteplano tardó en bicicleta de motor en cubrir el circuito 3 h. 30 m. 49 s., mientras que Antón, en máquina análoga, hace unos 15 minutos menos.

Se retiran Baltasar Santos, Santos Mateos y Juan Llorente, habiendo terminado casi todos los demás corredores la segunda vuelta, e ignorándose qué es de Pedro Montero, en "moto" pequeña.

La segunda vuelta la termina Oscar en 1 h. 17 m. 15 s.; unos ocho minutos más que en la primera.

Retirado el marqués de Córdoba, Joaquín Vidal pasa a ser segundo, rebajando la distancia que le separa de Leblanc, pues tarda sólo una h. 21 m. 53 s.

CONTINUA LA CARRERA

Oscar cada vez dibuja más reciamente su presunta victoria.

La tercera vuelta la cubre Oscar en 1 h. 10 m. 3 s., y la cuarta, en 1 h. 12 m. 50 s. Spencer tarda trece menos que Vidal en esta vuelta.

Sería interesante que los ingleses se aproximaran al catalán, para que en esta categoría viéramos una buena lucha.

Díaz hace la tercera vuelta en menos tiempo que los anteriores.

No se sabe de más retirados.

La marcha de la carrera continúa si grandes variaciones.

Se acerca el mediodía, y está Leblanc corriendo su quinta vuelta, mientras hay aún bastantes que no han terminado la tercera; Blanco aminora más de tres minutos en relación con su tiempo anterior.

En los autociclos grandes, Auvenis y Sirvent cubren la vuelta con regularidad extraordinaria, con diferencias de 8 s. menos y 40 segundos más, respectivamente, que en la vuelta anterior.

Sagrario también rebaja tiempo.

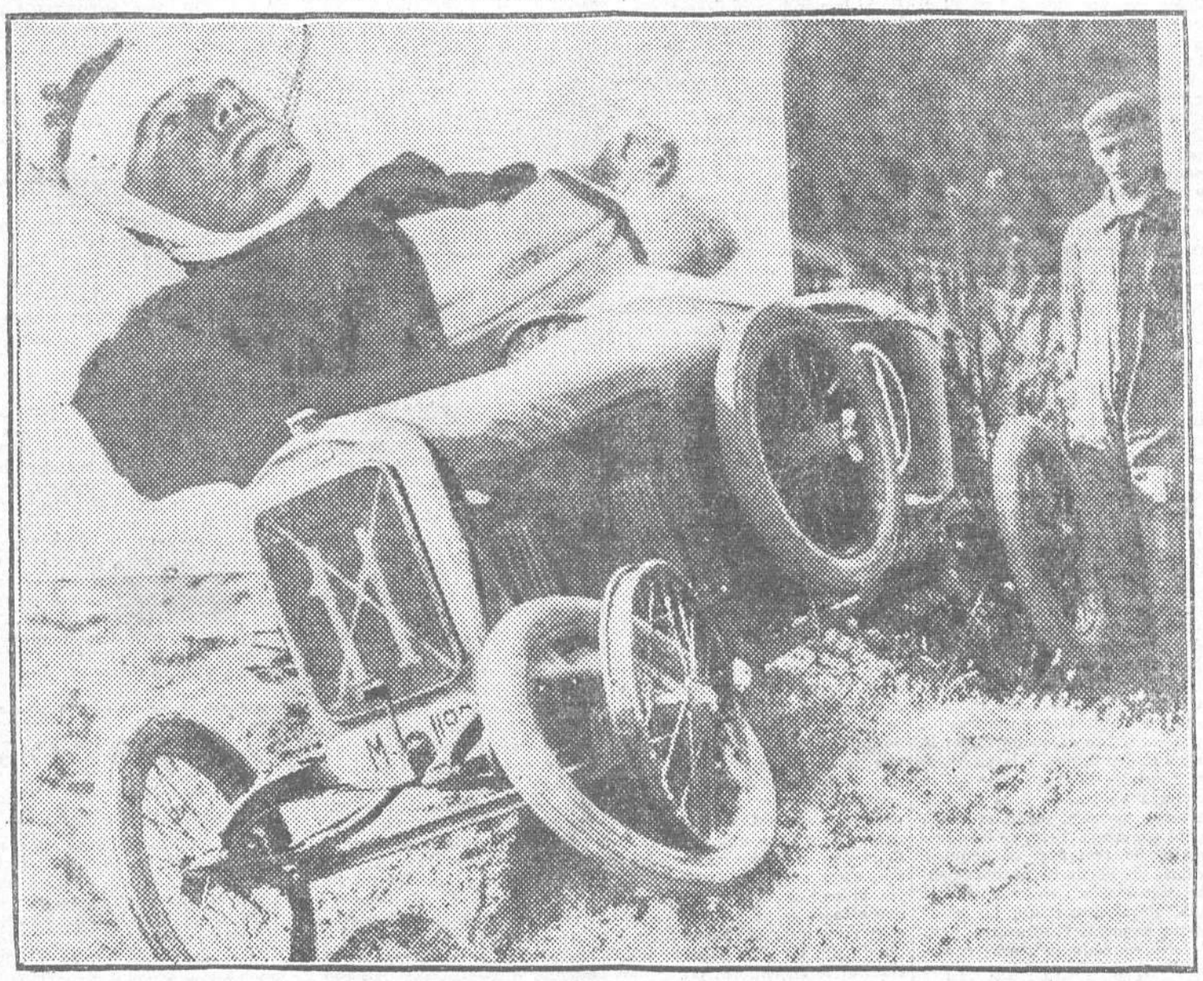
En cambio, Bollerizo pierde terreno, lo mismo que Otero, que también rebaja minutos.

Zacarías tarda 2 h. 33 m. 3 s., es decir, 39 m. más que en la primera. Se debe a un nuevo percance.

El ganador de las Doce Horas de 1922, en cuanto consigue reparar el desperfecto, se lanza a un tren vertiginoso, verdaderamente suicida, a conquistar los kilómetros necesarios para ponerse en tren de lograr un tiempo honroso.

Esta marcha excesiva significa para los espectadores la emoción que no tenía el concurso, y la lucha se hallaba notoriamente localizada en la categoría de autociclos de 1.100 c. c. Pero que con la ventaja neta de Oscar sobre los demás competidores se carece ya hasta de este interés.

Los ingleses pierden bastante terreno en la segunda vuelta, sobre todo Autice, a quien lleva una hora de ventaja Vidal sobre su categoría.



EL MARQUES DE CORDOVA, GRAVEMENTE HERIDO. ESTADO EN QUE QUEDO EL COCHE QUE CONDUCIA (Foto Alfonso.)

Vidal, Autic, Zacarías, Spencer, Lozano, Blanco. Retirado, Santos.

Autociclos de 1.100 c. c.—Leblanc, Díaz, Calvet, Maubeais, Aurent, Gilbert, Marguerite, Sierra, Manchón. Retirado, marqués de Córdoba.

Autociclos hasta 750 c. c.—Uribesalgo, único en su categoría.

"Motos" hasta 350 c. c.—Sagrario, Riero, Ulloa.

"Motos" hasta 250 c. c.—X. X., Cantó. Retirado, Montero.

Bicicletas a motor hasta 175 c. c.—Hortelano, Sanz y Miguel García.

Bicicletas a motor hasta 125 c. c.—Antón, único participante.

Categoría militar. Centro Electrotécnico. "Side-cars".—Boyerizo, Jiménez, Otero, Antonio Navarro, Inocencio Mateos. Retirados, Santos Mateos y Juan Llorente.

OSCAR SUFRE UNA AVERIA EN SU COCHE

Oscar continúa en cabeza, batiendo el mínimo tiempo en todas las vueltas y llevando su coche con arrojo admirable.

Antonio Díaz continúa en la sexta vuelta el segundo de su clasificación general.

Zacarías, en la quinta, hace tiempos de regularidad con diferencia de segundos respecto a la cuarta.

Los autociclos van llegando con poca diferencia, salvo Marguerite, que tarda 2 h. 9 m. 34 s. en la quinta vuelta.

Uribesalgo sigue su marcha regular de toda la prueba.

Al ir a concluir la séptima vuelta se dice que en el aprovisionamiento de la Douglas, el presunto vencedor Oscar sufre en su coche la rotura de la caja de cambio. Desde luego tiene una avería grave, que le hace estar parado un gran rato reparándola, y se cree que tendrá que retirarse. No obstante, Oscar aparece por delante de la meta atacando brioso a sus adversarios en su excelente coche. La reanudación de la carrera por Oscar se acoge por todos con profunda satisfacción.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS, EN EL CIRCUITO

Alrededor de las cinco de la tarde llegan a la meta, procedentes de San Rafael, el príncipe de Asturias y el infante D. Jaime, que se detienen para adquirir detalles.

Cantó tiene una caída, y bastante fatigado, prefiere abandonar; pero como ha cubierto los kilómetros que le exige como mínimo el reglamento para su categoría, queda clasificado.

Vuelve a decirse que Leblanc se ha retirado. Tiene ya también cubierto con exceso el mínimo de kilómetros exigibles por el reglamento.

Desgracias

Un muerto y varios heridos por vuelco de automóvil

Esta mañana, muy temprano, salió de Pozuelo el automóvil 12.831 M., conducido por D. Ildefonso Díez y Díez y ocupado por su hermano D. Pablo y sus amigos D. José Hevia, alférez de Artillería; D. Emilio Fontana y don Eugenio González.

Se dirigieron a Guadarrama, con objeto de presenciar la carrera de motocicletas y autociclos que hoy se realiza allí. Al llegar al kilómetro 20 de la carretera de La Coruña, frente al cementerio de Las Rozas, al vehículo, que tomó la curva un poco rápido, le patinaron las ruedas, debido a la gran cantidad de arena que allí hay, y el automóvil dió una vuelta de campana. Sus ocupantes salieron lanzados a gran distancia.

Fueron recogidos y auxiliados por varios vecinos y por la pareja de la Guardia Civil que hace el servicio en la carretera, y se les trasladó a la Clínica de Socorro de Las Rozas, donde el doctor Ripollés y su ayudante, Sr. Fernández Hidalgo, asistieron a los heridos inmediatamente.

A poco de ingresar en el referido establecimiento falleció, a consecuencia de las heridas recibidas, D. Pablo Díez y Díez. Su hermano, D. Ildefonso, sufre lesiones graves en la cabeza y en las piernas. D. José Hevia resultó con lesiones internas y externas, y su estado es menos grave. El señor Fontana recibió una herida de 15 centímetros de extensión en una pierna.

El Sr. González se halla en estado gravísimo, con conmoción cerebral y visceral.

El automóvil sufrió desperfectos.

Los señores Díez y Díez son hijos del conocido abogado del Estado D. Ildefonso Díez Gómez.

Dos corredores gravemente heridos

El jefe del puesto de Guadarrama comunicó a mediodía que a las ocho y treinta de esta mañana volcó el vehículo que conducía el marqués de Córdova, corredor en la carrera de las doce horas.

El marqués resultó herido de gravedad. Se le trasladó al pueblo de Guadarrama, donde fué asistido y quedó.

El accidente ocurrió en el kilómetro 62 de la carretera de La Coruña.

En el mismo parte se dice que en el kilómetro 87 el soldado de Intendencia Manuel González, también participante en la carrera, sufrió un accidente y resultó herido muy gravemente.

Un niño arrollado y muerto por el corredor Sirvent

En este momento se nos dice por teléfono que en San Rafael el corredor Sirvent ha atropellado a un niño de unos tres años, que se ha cruzado en la carretera, y le ha causado la muerte. En Otero, la Guardia Civil detiene al corredor Sirvent.

Otros accidentes

Lo sufrió el soldado Manuel González, de Intendencia, pasajero en una motocicleta que se cayó en el kilómetro 87 y resultó con fractura del tobillo.

(Continúa esta información en octava plana.)

Homenaje simpático

Banquete a varios artistas

Laureados en la Exposición

En el Ideal Retiro se celebró ayer el banquete organizado por la Asociación de Pintores y Escultores como homenaje a sus socios Martínez Vázquez Asorey, Cruz Herrera, Pedro Antonio, Castro Gil, García Camío, Fernández Balbuena, Miguel de la Cruz, Marco Pérez y Rafael Lastra, premiados con medalla en la Exposición Nacional de Bellas Artes.

Ocuparon la presidencia el director general de Bellas Artes, señor Pérez Nieva, que ostentaba, además, la representación del subsecretario de Instrucción; el conde del Real Aprecio, en representación de la Asociación de Pintores y Escultores; D. Juan Fernández Rodríguez, presidente del Círculo de Bellas Artes; el académico don José Francés, el pintor Eugenio Hermoso y los agasajados. Entre la concurrencia, que era numerosísima, figuraba gran número de artistas y escritores.

A los postres, el pintor Argelés dió lectura de las numerosas adhesiones recibidas, y el presidente del Círculo de Bellas Artes pronunció un discurso en el que puso de relieve el Sr. Fernández Rodríguez la imprescindible necesidad de que el Estado intensifique cada día más la protección al arte, para que las entidades culturales y artísticas encuentren base sólida en que apoyar su labor, estimulando y protegiendo a los jóvenes artistas que luchan para crearse un porvenir engrandeciendo la gloria de la patria.

El Sr. Pérez Nieva excusó la ausencia del subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública, y, haciéndose eco de las palabras del Sr. Fernández Rodríguez, expresó su confianza en que el Gobierno acoja tales requerimientos con la simpatía y el cariño que merecen, dada la misión altísima que el Arte incumbe.

Felicitó a los artistas laureados y los estimuló a proseguir con igual fe y entusiasmo la brillante carrera tan felizmente iniciada.

A continuación habló D. José Francés, quien manifestó su deseo de que la Asociación de Pintores y Escultores y el Círculo de Bellas Artes estimulen a los artistas a acercarse al Estado.

El presidente de la Asociación de Pintores agradeció con breves y sentidas palabras los elogios dedicados por los oradores a la Corporación que representaba.

Por último, Cruz Herrera leyó unas cuartillas agradeciendo, en nombre de los agasajados, la honrosa prueba de estimación de que eran objeto.

Todos fueron muy aplaudidos.

BANQUETE A ASOREY

Hoy la colonia gallega, ha obsequiado con un banquete en el Ideal Retiro al notable artista Asorey, para festejar el triunfo logrado en la Exposición con la escultura "O tesouro".

Se pronunciaron elocuentes discursos en honor del notabilísimo escultor.

LA NIEBLA

Accidentes marítimos en el puerto de Barcelona

CIERRE DEL PUERTO

BARCELONA 4 (3 t.).—Desde primera hora una densa niebla se acumuló sobre el puerto, que hacía peligrosas las maniobras.

La Comandancia de Marina dió orden de que se cerrara el puerto, en evitación de accidentes.

La escuadra, que ha terminado el carboneo y se encuentra dispuesta a zarpar, ha demorado la salida. (Febus.)

NOTICIAS DE ACCIDENTES

BARCELONA 4 (12 n.).—A consecuencia de la niebla habida durante todo el día han ocurrido en el puerto algunos accidentes.

Entre ocho y nueve de la mañana, frente a la desembocadura del Llobregat, embarrancó el vapor "Cullera". Advertido el siniestro por una barca de pesca, se acercó al vapor y le tiró una espía con un ancla. El "Cullera", utilizando este auxilio, y valiéndose de sus máquinas, logró quedar a flote y proseguir su viaje.

A las cuatro y media de la tarde se recibió en la Comandancia de Marina un radiograma participando que el vapor "Tres Hermanas" había embarrancado en las costas de Garraf.

Inmediatamente partieron los remolcadores "Montserrat" y "Monturiol", que consiguieron traer esta noche al puerto al "Tres Hermanas".

El tercer accidente ocurrió frente a los Baños Orientales, de la barriada de la Barceloneta, y desde este establecimiento se avisó por teléfono a las autoridades que un buque se hallaba en peligro. Se trataba del buque italiano "Geito", y no hubo necesidad de utilizar los servicios del remolcador que salió en su auxilio, porque el buque pudo ponerse a flote con sus elementos de a bordo. (Febus.)

Se admiten suscripciones a LA VOZ y a "El Sol" en la Casa del Libro, Avenida de Pi y Margall, 7 (Gran Vía).

© Biblioteca Nacional de España